

| Marke  | Type       | Modell                                                        | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung     | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp                                  |
|--------|------------|---------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| BMW    | 41EH       | 750e xDrive A                                                 | Benzin     | 3,0     | AT                          | 360                               | 145                            | 1,0                      | 1,4                          | 23                        | 31                            | 24,4                               | 27,6                            | 80                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 31CS       | XM Label Red                                                  | Benzin     | 4,4     | AT                          | 550                               | 145                            | 1,7                      | 2,0                          | 35                        | 45                            | 32,5                               | 33,5                            | 79                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 21CS       | XM                                                            | Benzin     | 4,4     | AT                          | 480                               | 145                            | 1,4                      | 1,6                          | 35                        | 43                            | 32,5                               | 33,6                            | 79                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 11FK       | 550e xDrive                                                   | Benzin     | 3,0     | AT                          | 360                               | 145                            | 0,8                      | 1,0                          | 19                        | 23                            | 21,6                               | 23,2                            | 89                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 41EU       | X5 xDrive50e A                                                | Benzin     | 3,0     | AT                          | 360                               | 145                            | 0,8                      | 1,1                          | 19                        | 28                            | 22,9                               | 27,0                            | 109                            | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 71FJ       | 530e                                                          | Benzin     | 2,0     | AT                          | 220                               | 135                            | 0,6                      | 0,8                          | 13                        | 17                            | 19,9                               | 21,7                            | 101                            | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| Lexus  | AZ2(M)     | NX 450h+<br>E-FOUR                                            | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,0                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,3                               | 17,4                            | 69                             |                                                  |
| Toyota | XA5P(EU,M) | RAV4 2.5 Plug-in<br>Hybrid                                    | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,0                      | 1,0                          | 22                        | 22                            | 16,6                               | 16,6                            | 75                             | Typ2                                             |
| Lexus  | AZ2(M)     | NX 450h+<br>E-FOUR<br>Business                                | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 22                            | 16,5                               | 16,5                            | 74                             |                                                  |
| Lexus  | AL2(EU,M)  | RX 450h+ E-four<br>Business Line                              | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,7                               | 17,7                            | 68                             |                                                  |
| Lexus  | AL2(EU,M)  | RX 450h+ E-four<br>Eco                                        | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,7                               | 17,7                            | 68                             |                                                  |
| Lexus  | AL2(EU,M)  | RX 450h+ E-four<br>Executive Line                             | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,7                               | 17,7                            | 68                             |                                                  |
| Lexus  | AL2(EU,M)  | RX 450h+ E-four<br>Luxury Line                                | Benzin     | 2,5     | Automatik                   | 136                               | 134                            | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,7                               | 17,7                            | 68                             |                                                  |
| BMW    | 51BX       | 230e xDrive                                                   | Benzin     | 1,5     | AT                          | 240                               | 130                            | 0,6                      | 0,8                          | 19                        | 21                            | 17,6                               | 20,0                            | 88                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| BMW    | 31EF       | X1 xDrive30e A                                                | Benzin     | 1,5     | AT                          | 240                               | 130                            | 0,7                      | 1,1                          | 16                        | 24                            | 16,8                               | 19,3                            | 85                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS]          |
| Jeep   | 688.AHH.4  | Wrangler 2.0<br>PHEV 380 PS AT<br>4xe Sahara                  | Benzin     | 2,0     | AT8                         | 280                               | 107                            | 3,3                      | 3,3                          | 74                        | 74                            | 22,1                               | 22,1                            | 42                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep   | 688.GHH.4  | Wrangler 2.0<br>PHEV 380 PS AT<br>4xe Rubicon                 | Benzin     | 2,0     | AT8                         | 280                               | 107                            | 4,0                      | 4,0                          | 91                        | 91                            | 23,9                               | 23,9                            | 37                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep   | 424.VEA.3  | Grand Cherokee<br>2.0 PHEV 380 PS<br>AT 4xe Summit<br>Reserve | Benzin     | 2,0     | AT8                         | 280                               | 107                            | 2,5                      | 2,9                          | 60                        | 69                            | 30,1                               | 32,7                            | 48                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Volvo  | PS         | S90 T8 Recharge<br>Ultimate Bright                            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 18                            | 17,4                               | 17,6                            | 88                             |                                                  |
| Volvo  | PW         | V90 T6 Recharge<br>Ultimate Bright                            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 19                        | 20                            | 17,7                               | 18,0                            | 86                             |                                                  |

| Marke | Type | Modell                                    | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung     | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|-------|------|-------------------------------------------|------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Volvo | PW   | V90 T6 Recharge<br>Plus Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 18                        | 19                            | 17,6                               | 17,9                            | 87                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T6 Recharge<br>Plus Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 18                            | 17,6                               | 17,9                            | 87                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T6 Recharge<br>Core                   | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 18                            | 17,5                               | 17,8                            | 87                             |                 |
| Volvo | PS   | S90 T8 Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 18                            | 17,4                               | 17,6                            | 88                             |                 |
| Volvo | PS   | S90 T8 Recharge<br>Plus Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 17,3                               | 17,6                            | 89                             |                 |
| Volvo | LC   | XC90 T8<br>Recharge<br>Ultimate Bright    | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 1,3                      | 1,4                          | 30                        | 32                            | 19,7                               | 20,3                            | 69                             |                 |
| Volvo | PS   | S90 T8 Recharge<br>Core                   | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 17,3                               | 17,5                            | 89                             |                 |
| Volvo | LC   | XC90 T8<br>Recharge<br>Ultimate Dark      | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 1,3                      | 1,4                          | 30                        | 32                            | 19,7                               | 20,3                            | 69                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T8 Recharge<br>Plus Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 18                            | 17,6                               | 17,9                            | 87                             |                 |
| Volvo | LC   | XC90 T8<br>Recharge Plus<br>Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 1,2                      | 1,4                          | 30                        | 32                            | 19,6                               | 20,2                            | 69                             |                 |
| Volvo | LC   | XC90 T8<br>Recharge Plus<br>Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 1,2                      | 1,3                          | 30                        | 32                            | 19,6                               | 20,2                            | 69                             |                 |
| Volvo | LC   | XC90 T8<br>Recharge Core                  | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 1,2                      | 1,3                          | 29                        | 32                            | 19,1                               | 20,1                            | 69                             |                 |
| Volvo | PS   | S90 T8 Recharge<br>Plus Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 17,3                               | 17,6                            | 89                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T8 Recharge<br>Plus Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 18                        | 19                            | 17,6                               | 17,9                            | 87                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T6 Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 19                        | 20                            | 17,7                               | 18,1                            | 86                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T8 Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 19                        | 20                            | 17,7                               | 18,1                            | 86                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T8 Recharge<br>Ultimate Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 18                            | 16,6                               | 16,7                            | 91                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T8 Recharge<br>Polestar<br>Engineered | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,9                      | 0,9                          | 20                        | 20                            | 17,4                               | 17,6                            | 86                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T8 Recharge<br>Plus Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 16,4                               | 16,5                            | 92                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T8 Recharge<br>Core                   | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 16,4                               | 16,5                            | 92                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T6 Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 18                            | 16,6                               | 16,7                            | 91                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T6 Recharge<br>Ultimate Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 18                            | 16,6                               | 16,7                            | 91                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T6 Recharge<br>Plus Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 16,4                               | 16,5                            | 92                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T6 Recharge<br>Plus Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 16,4                               | 16,5                            | 92                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T6 Recharge<br>Core                   | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 186                               | 99                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 17                            | 16,4                               | 16,5                            | 92                             |                 |
| Volvo | PW   | V90 T8 Recharge<br>Ultimate Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,9                          | 19                        | 20                            | 17,7                               | 18,0                            | 86                             |                 |

| Marke | Type | Modell                                        | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung                                     | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|-------|------|-----------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Volvo | ZS   | S60 T8 Recharge<br>Polestar<br>Engineered     | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 19                            | 17,0                               | 17,2                            | 88                             |                 |
| Volvo | ZS   | S60 T8 Recharge<br>Plus Dark                  | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,7                      | 0,7                          | 16                        | 16                            | 16,0                               | 16,0                            | 94                             |                 |
| Volvo | ZS   | S60 T8 Recharge<br>Ultimate Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,7                      | 0,7                          | 16                        | 16                            | 16,1                               | 16,2                            | 93                             |                 |
| Volvo | ZW   | V60 T8 Recharge<br>Ultimate Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,8                      | 0,8                          | 17                        | 18                            | 16,6                               | 16,7                            | 91                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge Core                      | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,1                               | 19,3                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge<br>Essential              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,1                               | 19,3                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T8<br>Recharge<br>Ultimate Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 27                            | 18,2                               | 19,4                            | 76                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T8<br>Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 27                            | 18,2                               | 19,4                            | 76                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T8<br>Recharge<br>Polestar<br>Engineered | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 1,2                      | 1,2                          | 27                        | 29                            | 19,5                               | 19,9                            | 74                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T8<br>Recharge Plus<br>Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,1                               | 19,4                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge Plus<br>Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,1                               | 19,3                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge Plus<br>Dark              | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,1                               | 19,3                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge<br>Ultimate Dark          | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,2                               | 19,4                            | 77                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T6<br>Recharge<br>Ultimate Bright        | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 186                               | 99                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 27                            | 18,2                               | 19,4                            | 76                             |                 |
| Volvo | UZ   | XC60 T8<br>Recharge Plus<br>Bright            | Benzin     | 2,0     | 8 Gang<br>Automatikgetriebe                                 | 228                               | 99                             | 0,9                      | 1,1                          | 22                        | 26                            | 18,2                               | 19,4                            | 77                             |                 |
| Ford  | DFK  | Kuga Titanium                                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT),<br>Frontantrieb | 178                               | 97                             | 0,9                      | 1,2                          | 20                        | 28                            | 16,2                               | 17,5                            | 69                             |                 |
| Ford  | DFK  | Kuga ST-Line X                                | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT),<br>Frontantrieb | 178                               | 97                             | 0,9                      | 1,2                          | 21                        | 28                            | 16,2                               | 17,5                            | 69                             |                 |
| Ford  | DFK  | Kuga ST-Line                                  | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT),<br>Frontantrieb | 178                               | 97                             | 0,9                      | 1,2                          | 20                        | 28                            | 16,2                               | 17,5                            | 69                             |                 |
| Ford  | DFK  | Kuga Active X                                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT),<br>Frontantrieb | 178                               | 97                             | 0,9                      | 1,2                          | 21                        | 28                            | 16,2                               | 17,5                            | 69                             |                 |
| Ford  | DFK  | Kuga Active                                   | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT),Frontantrie<br>b | 178                               | 97                             | 0,9                      | 1,2                          | 21                        | 28                            | 16,2                               | 17,5                            | 69                             |                 |
| Ford  | WUJ  | Explorer ST-Line                              | Benzin     | 3,0     | 10-Gang<br>Automatik AWD                                    | 336                               | 90                             | 3,1                      | 3,5                          | 71                        | 86                            | 20,5                               | 21,9                            | 42                             |                 |

| Marke         | Type      | Modell                                                                 | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung                   | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp                                  |
|---------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| Alfa Romeo    | 638.RER.0 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Ti                                 | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,1                      | 1,4                          | 26                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 69                             |                                                  |
| Alfa Romeo    | 638.HER.0 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Edizione Speciale                  | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 69                             |                                                  |
| Alfa Romeo    | 638.TET.1 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Tributo Italiano                   | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,4                      | 1,4                          | 32                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 59                             |                                                  |
| Alfa Romeo    | 638.MET.1 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Sprint                             | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 63                             |                                                  |
| Ford          | WUJ       | Explorer Platinum                                                      | Benzin     | 3,0     | 10-Gang<br>Automatik AWD                  | 336                               | 90                             | 3,1                      | 3,5                          | 71                        | 86                            | 20,5                               | 21,9                            | 42                             |                                                  |
| Alfa Romeo    | 638.PER.0 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Sprint                             | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 69                             |                                                  |
| Alfa Romeo    | 638.DER.0 | Tonale T1.3 T4<br>Hybrid VGT DCT<br>Veloce                             | Benzin     | 1,3     | 6-Stufen-Doppelk<br>upplungsautomati<br>k | 206                               | 90                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 16,8                               | 18,7                            | 69                             |                                                  |
| Opel          | 1Go5      | Astra 5dr. Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                 | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 15,6                               | 16,9                            | 58                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1Go5      | Astra 5dr. Hybrid<br>224<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                 | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 133                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 16,9                               | 18,2                            | 56                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1Go5      | Astra ST Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                   | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 15,6                               | 16,9                            | 58                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1Go5      | Astra ST Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 GS                   | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 15,6                               | 16,9                            | 58                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1Go5      | Astra ST Hybrid<br>224<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                   | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 133                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 16,9                               | 18,2                            | 56                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1GUo      | Grandland Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                  | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,5                      | 2,2                          | 34                        | 51                            | 16,5                               | 19,9                            | 39                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1GUo      | Grandland Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 Business<br>Edition | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,5                      | 2,2                          | 34                        | 51                            | 16,5                               | 19,9                            | 39                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1GUo      | Grandland Hybrid<br>224<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 --                  | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 133                               | 81                             | 1,3                      | 1,9                          | 29                        | 43                            | 16,9                               | 20,5                            | 51                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1GUo      | Grandland Hybrid<br>224<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 Business<br>Edition | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 133                               | 81                             | 1,3                      | 1,9                          | 29                        | 43                            | 16,9                               | 20,5                            | 51                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Opel          | 1Go5      | Astra 5dr. Hybrid<br>180<br>Plug-In-Hybrid-EA<br>T8 GS                 | Benzin     | 1,6     | Plug-In-Hybrid-EA<br>T8                   | 110                               | 81                             | 1,2                      | 1,4                          | 26                        | 32                            | 15,6                               | 16,9                            | 58                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Mercedes-Benz | R2CGLC    | Mercedes-AMG<br>GLC 63 S E<br>Performance<br>Coupé                     | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                                 | 350                               | 80                             | 7,5                      | 7,5                          | 170                       | 170                           | 12,7                               | 12,7                            | 12                             |                                                  |

| Marke         | Type       | Modell                                                 | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung            | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp                         |
|---------------|------------|--------------------------------------------------------|------------|---------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| Mercedes-Benz | R2CGLC     | Mercedes-AMG<br>GLC 63 S E<br>Performance<br>Offroader | Benzin     | 2,0     | AMG<br>SPEEDSHIFT<br>MCT 9G        | 350                               | 80                             | 7,5                      | 7,5                          | 170                       | 170                           | 12,7                               | 12,7                            | 12                             |                                         |
| Mercedes-Benz | R2CS       | Mercedes-AMG C<br>63 S E<br>Performance<br>T-Modell    | Benzin     | 2,0     | AMG<br>SPEEDSHIFT<br>MCT 9G        | 350                               | 80                             | 6,9                      | 6,9                          | 156                       | 156                           | 11,7                               | 11,7                            | 13                             |                                         |
| Porsche       | YA         | Panamera Turbo<br>E-Hybrid                             | Benzin     | 4,0     | Doppelkupplungs<br>getriebe 8-Gang | 382                               | 80                             | 1,2                      | 1,7                          | 26                        | 38                            | 27,5                               | 29,9                            | 91                             |                                         |
| Mercedes-Benz | R2S        | Mercedes-AMG S<br>63 E Performance                     | Benzin     | 4,0     | AMG<br>SPEEDSHIFT<br>MCT 9G        | 450                               | 80                             | 4,6                      | 4,6                          | 104                       | 104                           | 22,2                               | 22,2                            | 31                             |                                         |
| Mercedes-Benz | R2CW       | Mercedes-AMG C<br>63 S E<br>Performance<br>Limousine   | Benzin     | 2,0     | AMG<br>SPEEDSHIFT<br>MCT 9G        | 350                               | 80                             | 6,9                      | 6,9                          | 156                       | 156                           | 11,7                               | 11,7                            | 13                             |                                         |
| Mercedes-Benz | R1EAMG     | Mercedes-AMG<br>GT 63 S E<br>Performance               | Benzin     | 4,0     | AMG<br>SPEEDSHIFT<br>MCT 9G        | 470                               | 80                             | 7,9                      | 7,9                          | 180                       | 180                           | 12,0                               | 12,0                            | 13                             |                                         |
| BMW           | 18FS       | 320e A                                                 | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 150                               | 80                             | 1,4                      | 1,9                          | 32                        | 42                            | 18,0                               | 20,1                            | 62                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 21EA       | 225e xDrive                                            | Benzin     | 1,5     | AT                                 | 180                               | 80                             | 0,6                      | 0,8                          | 19                        | 21                            | 17,5                               | 20,1                            | 88                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 21EF       | X1 xDrive25e A                                         | Benzin     | 1,5     | AT                                 | 180                               | 80                             | 0,7                      | 1,1                          | 16                        | 24                            | 16,8                               | 19,3                            | 85                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 28FS       | 330e A                                                 | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 215                               | 80                             | 1,4                      | 1,9                          | 32                        | 43                            | 18,1                               | 20,1                            | 62                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 38FS       | 330e xDrive A                                          | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 215                               | 80                             | 1,6                      | 2,1                          | 35                        | 47                            | 18,9                               | 21,1                            | 59                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 41FY       | 320e A                                                 | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 150                               | 80                             | 1,5                      | 2,0                          | 33                        | 45                            | 18,7                               | 20,6                            | 60                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 51FY       | 320e xDrive A                                          | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 150                               | 80                             | 1,6                      | 2,3                          | 36                        | 51                            | 19,1                               | 21,4                            | 58                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 61DP       | X3 xDrive30e A                                         | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 215                               | 80                             | 2,1                      | 2,9                          | 47                        | 65                            | 21,5                               | 23,5                            | 44                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 71CY       | 330e xDrive A                                          | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 215                               | 80                             | 1,6                      | 2,3                          | 36                        | 52                            | 19,1                               | 21,4                            | 57                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| BMW           | 81CY       | 330e A                                                 | Benzin     | 2,0     | AT                                 | 215                               | 80                             | 1,5                      | 2,0                          | 33                        | 45                            | 18,7                               | 20,6                            | 61                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| Suzuki        | XA5P       | ACROSS 2.5<br>PHV E-FOUR<br>CVT flash                  | Benzin     | 2,5     | CVT                                | 136                               | 75                             | 1,0                      | 1,0                          | 22                        | 22                            | 16,6                               | 16,6                            | 75                             | Typ2                                    |
| Ferrari       | F 173/HF/A | SF90 Stradale                                          | Benzin     | 3,9     | Automatik                          | 574                               | 75                             | 6,1                      | 6,1                          | 154                       | 154                           | 123,0                              | 123,0                           | 19                             |                                         |
| Ferrari       | F 171/KC/A | 296 GTS                                                | Benzin     | 2,9     | Automatik                          | 488                               | 75                             | 6,5                      | 6,5                          | 153                       | 153                           | 122,0                              | 122,0                           | 16                             |                                         |
| Ferrari       | F 171/KA/A | 296 GTB                                                | Benzin     | 2,9     | Automatik                          | 488                               | 75                             | 6,4                      | 6,4                          | 149                       | 149                           | 140,0                              | 140,0                           | 16                             |                                         |
| Ferrari       | F 171/KA/A | 296 GTB Fiorano<br>Pack                                | Benzin     | 2,9     | Automatik                          | 488                               | 75                             | 6,4                      | 6,4                          | 149                       | 149                           | 140,0                              | 140,0                           | 16                             |                                         |
| Ferrari       | F 173/HG/B | SF90 Spider<br>Fiorano Pack                            | Benzin     | 3,9     | Automatik                          | 574                               | 75                             | 6,4                      | 6,4                          | 162                       | 162                           | 123,0                              | 123,0                           | 26                             |                                         |
| Ferrari       | F 173/HG/A | SF90 Spider                                            | Benzin     | 3,9     | Automatik                          | 574                               | 75                             | 6,1                      | 6,1                          | 149                       | 149                           | 136,0                              | 136,0                           | 24                             |                                         |

| Marke         | Type       | Modell                                                 | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung                    | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|------------|--------------------------------------------------------|------------|---------|--------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Ferrari       | F 173/HF/B | SF90 Stradale<br>Fiorano Pack                          | Benzin     | 3,9     | Automatik                                  | 574                               | 75                             | 6,0                      | 6,0                          | 160                       | 160                           | 120,0                              | 120,0                           | 19                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne S<br>E-Hybrid                                  | Benzin     | 3,0     | Tiptronic 8 Gang                           | 260                               | 70                             | 1,4                      | 1,4                          | 31                        | 39                            | 29,1                               | 35,6                            | 78                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne S<br>E-Hybrid Coupé                            | Benzin     | 3,0     | Tiptronic S 8<br>Gang                      | 260                               | 70                             | 1,4                      | 1,7                          | 31                        | 39                            | 29,2                               | 35,6                            | 78                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne Turbo<br>E-Hybrid                              | Benzin     | 4,0     | Tiptronic 8 Gang                           | 441                               | 70                             | 1,7                      | 1,7                          | 39                        | 39                            | 29,9                               | 39,9                            | 73                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne Turbo<br>E-Hybrid Coupé                        | Benzin     | 4,0     | Tiptronic S 8<br>Gang                      | 441                               | 70                             | 1,7                      | 2,0                          | 40                        | 45                            | 30,1                               | 39,9                            | 72                             |                 |
| Mercedes-Benz | H1GLE      | Mercedes-AMG<br>GLE 53 HYBRID<br>4MATIC+ Coupé         | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC                                  | 330                               | 70                             | 1,2                      | 1,4                          | 28                        | 31                            | 28,1                               | 29,2                            | 87                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne Turbo<br>E-Hybrid Coupé<br>"GT-Paket"          | Benzin     | 4,0     | Tiptronic S 8<br>Gang                      | 441                               | 70                             | 1,8                      | 1,9                          | 40                        | 43                            | 30,2                               | 30,2                            | 72                             |                 |
| Mercedes-Benz | H1GLE      | Mercedes-AMG<br>GLE 53 HYBRID<br>4MATIC+               | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC                                  | 330                               | 70                             | 1,3                      | 1,5                          | 29                        | 33                            | 28,8                               | 30,0                            | 86                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne<br>E-Hybrid Coupé                              | Benzin     | 3,0     | Tiptronic S 8<br>Gang                      | 224                               | 70                             | 1,5                      | 1,8                          | 33                        | 42                            | 28,6                               | 30,8                            | 74                             |                 |
| Porsche       | 9YA        | Cayenne<br>E-Hybrid                                    | Benzin     | 3,0     | Tiptronic 8 Gang                           | 224                               | 70                             | 1,5                      | 1,8                          | 33                        | 42                            | 28,7                               | 30,8                            | 74                             |                 |
| Mazda         | KH01       | CX-60                                                  | Benzin     | 2,5     | A8                                         | 141                               | 68                             | 1,5                      | 1,5                          | 33                        | 33                            | 23,0                               | 23,0                            | 63                             | Typ 2           |
| Honda         | CR-V       | CR-V e:PHEV 2.0<br>i-MMD Hybrid<br>2WD Advance<br>Tech | Benzin     | 2,0     | Automatik                                  | 109                               | 68                             | 0,8                      | 0,8                          | 18                        | 19                            | 15,5                               | 15,6                            | 81                             | Typ 2           |
| DS            | J          | DS 7 E-Tense<br>4x4 360 Rivoli                         | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,8                      | 1,9                          | 40                        | 41                            | 17,8                               | 17,8                            | 57                             | Typ2            |
| DS            | J          | DS 7 E-Tense<br>4x4 360<br>Performance<br>Line+        | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,8                      | 1,9                          | 40                        | 41                            | 17,8                               | 17,8                            | 57                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Transit Custom<br>Kombi PKW/<br>Trend L2               | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,7                      | 1,7                          | 38                        | 39                            | 26,8                               | 29,0                            | 53                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Transit Custom<br>Kombi PKW/<br>Trend L1               | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,6                      | 1,7                          | 37                        | 38                            | 26,5                               | 28,6                            | 53                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Transit Custom<br>Kombi PKW/<br>Limited L2             | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,7                      | 1,7                          | 39                        | 39                            | 26,9                               | 28,8                            | 52                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Transit Custom<br>Kombi PKW/<br>Limited L1             | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,7                      | 1,7                          | 38                        | 39                            | 26,6                               | 28,4                            | 53                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Tourneo Custom<br>Bus Trend L2                         | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,8                      | 1,8                          | 41                        | 41                            | 27,5                               | 29,8                            | 51                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Tourneo Custom<br>Bus Trend L1                         | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,8                      | 1,8                          | 40                        | 40                            | 27,3                               | 29,4                            | 51                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Tourneo Custom<br>Bus Titanium X<br>L2                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 43                        | 43                            | 28,5                               | 30,1                            | 49                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Tourneo Custom<br>Bus Titanium X<br>L1                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 42                        | 42                            | 28,2                               | 29,8                            | 50                             | Typ2            |
| Ford          | NXN        | Tourneo Custom<br>Bus Titanium L2                      | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 43                        | 43                            | 27,6                               | 30,1                            | 51                             | Typ2            |

| Marke          | Type   | Modell                                          | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung                    | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|----------------|--------|-------------------------------------------------|------------|---------|--------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Ford           | NXN    | Tourneo Custom<br>Bus Titanium L1               | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 42                        | 42                            | 27,5                               | 29,7                            | 51                             | Typ2            |
| Ford           | NXN    | Tourneo Custom<br>Bus Active L2                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 44                        | 44                            | 28,7                               | 30,3                            | 49                             | Typ2            |
| Ford           | NXN    | Tourneo Custom<br>Bus Sport L2                  | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 2,1                      | 2,1                          | 47                        | 47                            | 27,6                               | 30,2                            | 51                             | Typ2            |
| Ford           | NXN    | Tourneo Custom<br>Bus Active L1                 | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 1,9                      | 1,9                          | 43                        | 43                            | 27,6                               | 29,9                            | 51                             | Typ2            |
| Ford           | NXN    | Tourneo Custom<br>Bus Sport L1                  | Benzin     | 2,5     | Stufenloses-Auto<br>matikgetriebe<br>(CVT) | 86                                | 63                             | 2,0                      | 2,0                          | 46                        | 46                            | 27,3                               | 29,8                            | 51                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 300 Bastille                | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 16,2                               | 16,4                            | 63                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 300 Opera                   | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 16,2                               | 16,4                            | 63                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 300<br>Performance Line     | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 16,2                               | 16,4                            | 63                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 300<br>Performance<br>Line+ | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 16,2                               | 16,4                            | 63                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 300 Rivoli                  | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 16,2                               | 16,4                            | 63                             | Typ2            |
| DS             | J      | DS 7 E-Tense<br>4x4 360 Opera                   | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,8                      | 1,9                          | 40                        | 41                            | 17,8                               | 17,8                            | 57                             | Typ2            |
| DS             | X      | DS 9 E-Tense<br>4x4 360<br>Performance<br>Line+ | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,5                      | 1,6                          | 35                        | 36                            | 17,5                               | 17,6                            | 62                             | Typ2            |
| DS             | X      | DS 9 E-Tense<br>4x4 360 Opera                   | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,5                      | 1,6                          | 35                        | 36                            | 17,5                               | 17,6                            | 62                             | Typ2            |
| DS             | X      | DS 9 E-Tense<br>4x4 360 Esprit de<br>Voyage     | Benzin     | 1,6     | EAT8                                       | 147                               | 63                             | 1,5                      | 1,6                          | 35                        | 36                            | 17,5                               | 17,6                            | 62                             | Typ2            |
| Volkswagen, VW | CR     | Touareg R<br>eHybrid TSI<br>4MOTION             | Benzin     | 3,0     | Automatik 8 Gang                           | 250                               | 60                             | 2,2                      | 2,9                          | 51                        | 65                            | 23,9                               | 25,1                            | 51                             |                 |
| Audi           | F8     | A8 60 TFSI e<br>quattro                         | Benzin     | 3,0     | Tiptronic 8 Gang                           | 250                               | 60                             | 1,8                      | 2,3                          | 42                        | 52                            | 22,3                               | 24,6                            | 59                             |                 |
| Audi           | F8     | A8 60 TFSI e<br>quattro Lang                    | Benzin     | 3,0     | Tiptronic 8 Gang                           | 250                               | 60                             | 1,9                      | 2,3                          | 42                        | 52                            | 22,4                               | 24,6                            | 58                             |                 |
| Volkswagen, VW | CR     | Touareg<br>Elegance eHybrid<br>TSI 4MOTION      | Benzin     | 3,0     | Automatik 8 Gang                           | 250                               | 60                             | 2,2                      | 2,8                          | 50                        | 64                            | 23,5                               | 24,8                            | 51                             |                 |
| Mercedes-Benz  | R2CGLC | GLC 400 e<br>4MATIC<br>Offroader                | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                                  | 185                               | 60                             | 0,5                      | 0,6                          | 11                        | 14                            | 20,4                               | 22,3                            | 130                            |                 |
| Mercedes-Benz  | H1GLE  | GLE 400 e<br>4MATIC Coupé                       | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                                  | 155                               | 60                             | 0,9                      | 1,1                          | 20                        | 25                            | 25,8                               | 28,0                            | 102                            |                 |
| Mercedes-Benz  | H1GLE  | GLE 400 e<br>4MATIC                             | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                                  | 155                               | 60                             | 0,9                      | 1,2                          | 21                        | 27                            | 26,3                               | 29,2                            | 99                             |                 |
| Mercedes-Benz  | H1GLE  | GLE 350 de<br>4MATIC Coupé                      | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC                                  | 143                               | 60                             | 0,7                      | 0,8                          | 17                        | 21                            | 25,5                               | 27,4                            | 100                            |                 |
| Mercedes-Benz  | H1GLE  | GLE 350 de<br>4MATIC                            | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC                                  | 143                               | 60                             | 0,7                      | 0,9                          | 18                        | 23                            | 25,9                               | 28,5                            | 99                             |                 |
| Mazda          | DR     | MX-30 REV                                       | Benzin     | 0,8     | A                                          | 125                               | 60                             | 1,0                      | 1,0                          | 21                        | 21                            | 17,5                               | 17,5                            | 85                             | CCS und Typ2    |

| Marke         | Type   | Modell                                         | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|--------|------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Mercedes-Benz | R2CGLC | GLC 400 e<br>4MATIC Coupé                      | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 185                               | 60                             | 0,5                      | 0,6                          | 12                        | 15                            | 20,4                               | 22,4                            | 130                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CGLC | GLC 300 e<br>4MATIC<br>Offroader               | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 60                             | 0,5                      | 0,6                          | 11                        | 14                            | 20,4                               | 22,3                            | 130                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CGLC | GLC 300 e<br>4MATIC Coupé                      | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 60                             | 0,5                      | 0,6                          | 12                        | 15                            | 20,4                               | 22,4                            | 130                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CGLC | GLC 300 de<br>4MATIC<br>Offroader              | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 60                             | 0,4                      | 0,5                          | 10                        | 14                            | 20,7                               | 22,9                            | 127                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CGLC | GLC 300 de<br>4MATIC Coupé                     | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 60                             | 0,4                      | 0,5                          | 10                        | 13                            | 20,6                               | 22,7                            | 128                            |                 |
| Land Rover    | L1     | Rang Rover Sport<br>P550e AWD                  | Benzin     | 3,0     | Autom. 8-Gang           | 294                               | 57                             | 0,7                      | 0,8                          | 15                        | 19                            | 27,8                               | 31,1                            | 109                            |                 |
| Land Rover    | LK     | Rang Rover<br>P460e                            | Benzin     | 3,0     | Autom. 8-Gang           | 294                               | 57                             | 0,7                      | 0,8                          | 15                        | 19                            | 27,8                               | 31,1                            | 109                            |                 |
| Land Rover    | LK     | Rang Rover<br>P550e                            | Benzin     | 3,0     | Autom. 8-Gang           | 294                               | 57                             | 0,7                      | 0,8                          | 15                        | 19                            | 27,8                               | 31,1                            | 109                            |                 |
| Land Rover    | L1     | Rang Rover Sport<br>P460e AWD                  | Benzin     | 3,0     | Autom. 8-Gang           | 294                               | 57                             | 0,7                      | 0,8                          | 15                        | 19                            | 27,8                               | 31,1                            | 109                            |                 |
| Audi          | F2     | A6 Avant 50 TFSI<br>e quattro S line<br>PA     | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,4                      | 1,7                          | 33                        | 39                            | 20,4                               | 27,1                            | 65                             |                 |
| Audi          | F2     | A6 Avant 55 TFSI<br>e quattro S line<br>PA     | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,4                      | 1,7                          | 32                        | 39                            | 20,3                               | 27,1                            | 65                             |                 |
| Audi          | F2     | A6 Limousine 50<br>TFSI e quattro S<br>line PA | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,2                      | 1,7                          | 28                        | 39                            | 19,1                               | 27,1                            | 69                             |                 |
| Cupra         | KM     | Formentor TRIBE<br>VZ e-HYBRID<br>245 PS DSG   | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,5                      | 1,8                          | 32                        | 40                            | 15,9                               | 16,6                            | 54                             |                 |
| Audi          | F2     | A6 Limousine 50<br>TFSI e quattro PA           | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,1                      | 1,7                          | 26                        | 39                            | 19,0                               | 27,1                            | 69                             |                 |
| Audi          | F2     | A6 Avant 50 TFSI<br>e quattro PA               | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,4                      | 1,7                          | 32                        | 39                            | 20,3                               | 27,1                            | 65                             |                 |
| Audi          | F2     | A7 Sportback 50<br>TFSI e quattro PA           | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,2                      | 1,7                          | 28                        | 39                            | 19,3                               | 27,1                            | 68                             |                 |
| Cupra         | KM     | Formentor VZ<br>e-HYBRID 245<br>PS DSG         | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,5                      | 1,8                          | 32                        | 40                            | 15,9                               | 16,6                            | 54                             |                 |
| Mercedes-Benz | F2A    | A 250 e<br>Limousine                           | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 0,8                      | 1,1                          | 19                        | 25                            | 16,7                               | 18,4                            | 77                             |                 |
| Mercedes-Benz | F2B    | B 250 e                                        | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 0,9                      | 1,2                          | 21                        | 28                            | 17,4                               | 19,2                            | 74                             |                 |
| Mercedes-Benz | F2B    | GLA 250 e                                      | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 1,1                      | 1,4                          | 25                        | 31                            | 19,1                               | 20,4                            | 69                             |                 |
| Seat          | KL     | Leon FR<br>eHYBRID<br>150/204 DSG              | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,1                      | 1,5                          | 25                        | 33                            | 14,7                               | 16,0                            | 63                             |                 |
| Mercedes-Benz | F2CLA  | CLA 250 e Coupé                                | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 0,9                      | 1,1                          | 19                        | 25                            | 16,8                               | 18,6                            | 76                             |                 |
| Mercedes-Benz | F2CLA  | CLA 250 e<br>Shooting Brake                    | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 0,9                      | 1,2                          | 20                        | 27                            | 17,1                               | 19,0                            | 75                             |                 |
| Mercedes-Benz | R2S    | Mercedes-Mayba<br>ch S 580 e<br>4MATIC         | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 270                               | 55                             | 0,8                      | 1,0                          | 18                        | 22                            | 23,2                               | 24,6                            | 103                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2S    | S 450 e<br>Limousine                           | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 220                               | 55                             | 0,6                      | 0,9                          | 13                        | 19                            | 20,6                               | 23,4                            | 117                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2S    | S 450 e<br>Limousine Lang                      | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 220                               | 55                             | 0,6                      | 0,9                          | 14                        | 20                            | 20,8                               | 23,6                            | 116                            |                 |



| Marke         | Type | Modell                                             | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|------|----------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Mercedes-Benz | R2S  | S 580 e 4MATIC<br>Limousine                        | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 270                               | 55                             | 0,7                      | 0,9                          | 15                        | 21                            | 21,5                               | 24,2                            | 111                            |                 |
| Mercedes-Benz | F2A  | A 250 e<br>Kompaktlimousine                        | Benzin     | 1,3     | 8G-DCT                  | 120                               | 55                             | 0,9                      | 1,1                          | 20                        | 26                            | 16,9                               | 18,7                            | 76                             |                 |
| Cupra         | KM   | Formentor TRIBE<br>e-HYBRID 204<br>PS DSG          | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,7                          | 27                        | 40                            | 14,9                               | 16,9                            | 59                             |                 |
| Cupra         | KM   | Formentor<br>e-HYBRID 204<br>PS DSG                | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,7                          | 27                        | 40                            | 14,9                               | 16,9                            | 59                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon TRIBE VZ<br>eHYBRID<br>180/245                | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 15,4                               | 20,8                            | 59                             |                 |
| Audi          | F2   | A7 Sportback 55<br>TFSI e quattro PA               | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,3                      | 1,7                          | 30                        | 39                            | 19,8                               | 27,1                            | 67                             |                 |
| Audi          | F2   | A6 Limousine 55<br>TFSI e quattro S<br>line PA     | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,2                      | 1,7                          | 28                        | 39                            | 19,2                               | 27,1                            | 69                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 50 TFSI e<br>quattro                            | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,5                      | 2,0                          | 35                        | 45                            | 22,0                               | 29,8                            | 62                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 50 TFSI e<br>quattro S line                     | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,5                      | 2,0                          | 35                        | 45                            | 22,0                               | 29,8                            | 62                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 55 TFSI e<br>quattro S line                     | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,5                      | 2,0                          | 35                        | 45                            | 22,0                               | 29,8                            | 62                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 Sportback 50<br>TFSI e quattro<br>admired       | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,8                      | 2,0                          | 40                        | 45                            | 22,9                               | 29,8                            | 59                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 Sportback 50<br>TFSI e quattro<br>advanced      | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,6                      | 2,0                          | 36                        | 45                            | 22,2                               | 29,8                            | 61                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 Sportback 50<br>TFSI e quattro S<br>line        | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,6                      | 2,0                          | 36                        | 45                            | 22,2                               | 29,8                            | 61                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 Sportback 55<br>TFSI e quattro<br>admired       | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,8                      | 2,0                          | 40                        | 45                            | 22,9                               | 29,8                            | 59                             |                 |
| Audi          | FY   | Q5 Sportback 55<br>TFSI e quattro S<br>line        | Benzin     | 2,0     | S tronic 7 Gang         | 195                               | 55                             | 1,6                      | 2,0                          | 36                        | 45                            | 22,2                               | 29,8                            | 61                             |                 |
| Audi          | GY   | A3 Sportback 40<br>TFSIe                           | Benzin     | 1,4     | S tronic 6 Gang         | 110                               | 55                             | 1,1                      | 1,6                          | 25                        | 35                            | 14,5                               | 20,9                            | 65                             |                 |
| Audi          | GY   | A3 Sportback 45<br>TFSIe S line                    | Benzin     | 1,4     | S tronic 6 Gang         | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,5                          | 27                        | 34                            | 14,8                               | 21,0                            | 63                             |                 |
| Mitsubishi    | GK0  | Eclipse Cross<br>PHEV 2.4 4WD<br>Intense           | Benzin     | 2,4     | Aut.                    | 72                                | 55                             | 2,0                      | 2,0                          | 46                        | 46                            | 17,5                               | 17,5                            | 45                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon VZ<br>eHYBRID<br>180/245                      | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 15,4                               | 20,8                            | 59                             |                 |
| Mitsubishi    | GK0  | Eclipse Cross<br>PHEV 2,4 4WD<br>Intense+ 45 Jahre | Benzin     | 2,4     | Aut.                    | 72                                | 55                             | 2,0                      | 2,0                          | 46                        | 46                            | 17,5                               | 17,5                            | 45                             |                 |
| Mitsubishi    | GK0  | Eclipse Cross<br>PHEV 2,4 4WD<br>Diamond           | Benzin     | 2,4     | Aut.                    | 72                                | 55                             | 2,0                      | 2,0                          | 46                        | 46                            | 17,5                               | 17,5                            | 45                             |                 |
| Mercedes-Benz | R2S  | S 580 e<br>Limousine Lang                          | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 270                               | 55                             | 0,6                      | 0,9                          | 14                        | 20                            | 20,7                               | 23,6                            | 116                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2S  | S 580 e<br>Limousine                               | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 270                               | 55                             | 0,6                      | 0,9                          | 13                        | 19                            | 20,6                               | 23,3                            | 117                            |                 |

| Marke         | Type | Modell                                          | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------------|------|-------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Seat          | KL   | Leon SP Kombi<br>FR eHYBRID<br>150/204 DSG      | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,1                      | 1,5                          | 26                        | 33                            | 14,7                               | 16,0                            | 62                             |                 |
| Mercedes-Benz | R2S  | S 580 e 4MATIC<br>Limousine Lang                | Benzin     | 3,0     | 9G-TRONIC               | 270                               | 55                             | 0,7                      | 0,9                          | 16                        | 21                            | 21,6                               | 24,4                            | 110                            |                 |
| Cupra         | KL   | Leon eHYBRID<br>150/204                         | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,5                          | 26                        | 33                            | 14,8                               | 20,9                            | 62                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon SP Kombi<br>eHYBRID DSG<br>150/204         | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,5                          | 27                        | 33                            | 14,9                               | 20,9                            | 61                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon SP Kombi<br>TRIBE eHYBRID<br>DSG 150/204   | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,5                          | 27                        | 33                            | 14,9                               | 20,9                            | 61                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon SP Kombi<br>TRIBE VZ<br>eHYBRID DSG<br>245 | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 15,5                               | 20,8                            | 59                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon SP Kombi<br>VZ eHYBRID<br>DSG 180/245      | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,3                      | 1,4                          | 29                        | 33                            | 15,5                               | 20,8                            | 59                             |                 |
| Cupra         | KL   | Leon TRIBE<br>eHYBRID<br>150/204                | Benzin     | 1,4     | DSG 6-Gang              | 110                               | 55                             | 1,2                      | 1,5                          | 26                        | 33                            | 14,8                               | 20,9                            | 62                             |                 |
| Mitsubishi    | GK0  | Eclipse Cross<br>PHEV 2,4 4WD<br>Intense+       | Benzin     | 2,4     | Aut.                    | 72                                | 55                             | 2,0                      | 2,0                          | 46                        | 46                            | 17,5                               | 17,5                            | 45                             |                 |
| Jaguar        | DC   | F- PACE P400e<br>AWD                            | Benzin     | 2,0     | Autom. 8-Gang           | 221                               | 48                             | 1,6                      | 1,9                          | 37                        | 43                            | 23,6                               | 24,7                            | 61                             |                 |
| Land Rover    | LY   | Range Rover<br>Velar P400e<br>AWD               | Benzin     | 2,0     | Autom. 8-Gang           | 221                               | 48                             | 1,6                      | 1,9                          | 37                        | 43                            | 23,6                               | 24,7                            | 61                             |                 |
| Land Rover    | LE   | Defender 110<br>P400e                           | Benzin     | 2,0     | Autom. 8-Gang           | 221                               | 48                             | 2,5                      | 3,1                          | 57                        | 71                            | 24,2                               | 26,1                            | 51                             |                 |
| Mercedes-Benz | R2EW | E 300 e<br>Limousine                            | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,5                      | 0,8                          | 12                        | 18                            | 18,5                               | 20,7                            | 117                            |                 |
| Mercedes-Benz | R1ES | E 300 de 4MATIC<br>T-Modell<br>All-Terrain      | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,6                      | 0,9                          | 17                        | 22                            | 22,9                               | 25,1                            | 97                             |                 |
| Mercedes-Benz | R2CW | C 300 de 4MATIC<br>Limousine                    | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,4                      | 0,6                          | 12                        | 16                            | 18,6                               | 20,9                            | 112                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CW | C 300 de<br>Limousine                           | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,4                      | 0,6                          | 11                        | 15                            | 18,1                               | 20,3                            | 113                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CW | C 300 e 4MATIC<br>Limousine                     | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,5                      | 0,8                          | 12                        | 19                            | 18,1                               | 21,3                            | 116                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CW | C 300 e<br>Limousine                            | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,5                      | 0,7                          | 12                        | 17                            | 18,1                               | 20,1                            | 116                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CS | C 300 de<br>T-Modell                            | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,5                      | 0,6                          | 12                        | 16                            | 18,6                               | 20,8                            | 111                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CS | C 300 de 4MATIC<br>T-Modell                     | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,5                      | 0,7                          | 13                        | 18                            | 19,3                               | 21,6                            | 108                            |                 |
| Mercedes-Benz | R1ES | E 300 e T-Modell                                | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,6                      | 0,9                          | 13                        | 19                            | 19,1                               | 21,3                            | 112                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2CS | C 300 e T-Modell                                | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,6                      | 0,8                          | 13                        | 18                            | 18,6                               | 20,5                            | 113                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2EW | E 300 de 4MATIC<br>Limousine                    | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,5                      | 0,8                          | 14                        | 20                            | 21,5                               | 24,1                            | 103                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2EW | E 300 de<br>Limousine                           | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 145                               | 47                             | 0,5                      | 0,6                          | 12                        | 16                            | 19,8                               | 22,4                            | 107                            |                 |
| Mercedes-Benz | R2EW | E 300 e 4MATIC<br>Limousine                     | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC               | 150                               | 47                             | 0,6                      | 0,9                          | 14                        | 20                            | 19,2                               | 21,4                            | 110                            |                 |

| Marke         | Type          | Modell                                         | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung                | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp                                  |
|---------------|---------------|------------------------------------------------|------------|---------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| Mercedes-Benz | R1ES          | E 300 de 4MATIC<br>T-Modell                    | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC                              | 145                               | 47                             | 0,6                      | 0,8                          | 16                        | 22                            | 22,5                               | 24,9                            | 99                             |                                                  |
| Mercedes-Benz | R2EW          | E 400 e 4MATIC<br>Limousine                    | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                              | 185                               | 47                             | 0,6                      | 0,9                          | 14                        | 20                            | 19,3                               | 21,5                            | 110                            |                                                  |
| Mercedes-Benz | R1ES          | E 300 de<br>T-Modell                           | Diesel     | 2,0     | 9G-TRONIC                              | 145                               | 47                             | 0,5                      | 0,7                          | 13                        | 18                            | 20,7                               | 23,1                            | 102                            |                                                  |
| Mercedes-Benz | R2CW          | C 400 e 4MATIC<br>Limousine                    | Benzin     | 2,0     | 9G-TRONIC                              | 185                               | 47                             | 0,6                      | 0,8                          | 14                        | 19                            | 18,9                               | 21,3                            | 109                            |                                                  |
| Jeep          | 689.96K.4.000 | Compass 1.3<br>PHEV 240PS AT<br>4xe Trailhawk  | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 132                               | 44                             | 1,6                      | 2,0                          | 37                        | 43                            | 16,1                               | 16,6                            | 53                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 689.96K.4.000 | Compass 1.3<br>PHEV 240PS AT<br>4xe Overland   | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 132                               | 44                             | 1,6                      | 2,0                          | 37                        | 43                            | 16,1                               | 16,6                            | 53                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 687.U6S.4.000 | Renegade 1.3<br>PHEV 190PS AT<br>4xe Altitude  | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 95                                | 44                             | 1,7                      | 2,0                          | 39                        | 42                            | 15,7                               | 16,2                            | 50                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 687.V6T.4.THK | Renegade 1.3<br>PHEV 240PS AT<br>4xe Trailhawk | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 132                               | 44                             | 1,9                      | 2,0                          | 43                        | 46                            | 15,9                               | 16,8                            | 50                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 687.V6T.4.000 | Renegade 1.3<br>PHEV 240PS AT<br>4xe Upland    | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 132                               | 44                             | 1,9                      | 2,0                          | 43                        | 46                            | 15,9                               | 16,8                            | 50                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 689.46K.4.000 | Compass 1.3<br>PHEV 240PS AT<br>4xe Summit     | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 132                               | 44                             | 1,6                      | 2,0                          | 37                        | 43                            | 16,1                               | 16,6                            | 53                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 687.U6S.4.002 | Renegade 1.3<br>PHEV 190PS AT<br>4xe Summit    | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 95                                | 44                             | 1,7                      | 2,0                          | 39                        | 42                            | 15,7                               | 16,2                            | 50                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jeep          | 689.46J.4.000 | Compass 1.3<br>PHEV 190PS AT<br>4xe Altitude   | Benzin     | 1,3     | AT6                                    | 96                                | 44                             | 1,7                      | 1,8                          | 39                        | 41                            | 16,1                               | 16,6                            | 51                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS, Chademo] |
| Jaguar        | DF            | E- PACE P269e<br>AWD                           | Benzin     | 1,5     | Autom. 8-Gang                          | 118                               | 40                             | 1,2                      | 1,4                          | 27                        | 31                            | 19,6                               | 19,9                            | 65                             |                                                  |
| Land Rover    | LC            | Land Rover<br>Discovery Sport<br>P300e         | Benzin     | 1,5     | Autom. 9-Gang                          | 147                               | 40                             | 1,4                      | 1,7                          | 31                        | 38                            | 18,1                               | 19,6                            | 56                             |                                                  |
| Land Rover    | LZ            | Rang Rover<br>Evoque P160e<br>PHEV             | Benzin     | 1,5     | Autom. 9-Gang                          | 118                               | 40                             | 1,2                      | 1,4                          | 27                        | 31                            | 19,6                               | 19,9                            | 65                             |                                                  |
| Land Rover    | LZ            | Rang Rover<br>Evoque P269e<br>PHEV             | Benzin     | 1,5     | Autom. 9-Gang                          | 118                               | 40                             | 1,2                      | 1,4                          | 27                        | 31                            | 19,6                               | 19,9                            | 65                             |                                                  |
| Land Rover    | LZ            | Rang Rover<br>Evoque P300e<br>PHEV             | Benzin     | 1,5     | Autom. 9-Gang                          | 147                               | 40                             | 1,4                      | 1,7                          | 31                        | 38                            | 18,1                               | 19,6                            | 56                             |                                                  |
| Jaguar        | DF            | E- PACE P300e<br>AWD                           | Benzin     | 1,5     | Autom. 8-Gang                          | 147                               | 40                             | 1,4                      | 1,7                          | 32                        | 38                            | 18,9                               | 20,6                            | 56                             |                                                  |
| MG            | AS23P-L       | EHS PHEV<br>Comfort                            | Benzin     | 1,5     | Aut.                                   | 119                               | 35                             | 1,8                      | 1,8                          | 43                        | 43                            | 24,0                               | 24,0                            | 52                             |                                                  |
| MG            | AS23P-L       | EHS PHEV<br>Luxury                             | Benzin     | 1,5     | Aut.                                   | 119                               | 35                             | 1,8                      | 1,8                          | 43                        | 43                            | 24,0                               | 24,0                            | 52                             |                                                  |
| Mitsubishi    | RJB           | ASX 1,6 PHEV<br>Intense+ S+C                   | Benzin     | 1,6     | Aut.                                   | 68                                | 31                             | 1,3                      | 1,3                          | 30                        | 30                            | 13,3                               | 13,3                            | 48                             |                                                  |
| Mitsubishi    | RJB           | ASX 1,6 PHEV<br>Diamond                        | Benzin     | 1,6     | Aut.                                   | 68                                | 31                             | 1,4                      | 1,4                          | 31                        | 31                            | 13,3                               | 13,3                            | 48                             |                                                  |
| Volvo         | XZ            | XC40 T5<br>Recharge Plus<br>Bright             | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs-<br>getriebe | 132                               | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 47                        | 52                            | 15,3                               | 15,7                            | 46                             |                                                  |
| DS            | X             | DS 9 E-Tense<br>250 Rivoli+                    | Benzin     | 1,6     | EAT8                                   | 147                               | 30                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 23                            | 15,9                               | 16,2                            | 75                             | Typ2                                             |

| Marke   | Type  | Modell                                                                               | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung               | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp |
|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| DS      | J     | DS 7 E-Tense<br>225 Rivoli                                                           | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 28                        | 29                            | 16,3                               | 16,5                            | 65                             | Typ2            |
| Volvo   | XZ    | XC40 T4<br>Recharge<br>Ultimate Bright                                               | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 95                                | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 49                        | 52                            | 15,4                               | 15,7                            | 45                             |                 |
| Volvo   | XZ    | XC40 T5<br>Recharge<br>Ultimate Bright                                               | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 132                               | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 49                        | 52                            | 15,4                               | 15,7                            | 45                             |                 |
| Volvo   | XZ    | XC40 T5<br>Recharge<br>Ultimate Dark                                                 | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 132                               | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 49                        | 52                            | 15,4                               | 15,7                            | 45                             |                 |
| Volvo   | XZ    | XC40 T4<br>Recharge<br>Ultimate Dark                                                 | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 95                                | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 49                        | 52                            | 15,4                               | 15,7                            | 45                             |                 |
| Volvo   | XZ    | XC40 T5<br>Recharge Plus<br>Dark                                                     | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 132                               | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 47                        | 52                            | 15,3                               | 15,7                            | 46                             |                 |
| DS      | X     | DS 9 E-Tense<br>250 Opera                                                            | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 147                               | 30                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 23                            | 15,9                               | 16,2                            | 75                             | Typ2            |
| DS      | F     | DS 4 E-Tense<br>225 Performance<br>Line                                              | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 15,8                               | 16,0                            | 62                             | Typ2            |
| Volvo   | XZ    | XC40 T4<br>Recharge Plus<br>Dark                                                     | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 95                                | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 47                        | 52                            | 15,3                               | 15,7                            | 46                             |                 |
| Volvo   | XZ    | XC40 T4<br>Recharge Plus<br>Bright                                                   | Benzin     | 1,5     | 7 Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 95                                | 30                             | 2,1                      | 2,3                          | 47                        | 52                            | 15,3                               | 15,7                            | 46                             |                 |
| DS      | J     | DS 7 E-Tense<br>225 Performance<br>Line+                                             | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 28                        | 29                            | 16,3                               | 16,5                            | 65                             | Typ2            |
| DS      | J     | DS 7 E-Tense<br>225 Performance<br>Line                                              | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 28                        | 29                            | 16,3                               | 16,5                            | 65                             | Typ2            |
| DS      | F     | DS 4 E-Tense<br>225 Bastille                                                         | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 15,8                               | 16,0                            | 62                             | Typ2            |
| DS      | J     | DS 7 E-Tense<br>225 Bastille                                                         | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 28                        | 29                            | 16,3                               | 16,5                            | 65                             | Typ2            |
| DS      | X     | DS 9 E-Tense<br>250 Esprit de<br>Voyage                                              | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 147                               | 30                             | 1,0                      | 1,1                          | 22                        | 23                            | 15,9                               | 16,2                            | 75                             | Typ2            |
| DS      | J     | DS 7 E-Tense<br>225 Opera                                                            | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 28                        | 29                            | 16,3                               | 16,5                            | 65                             | Typ2            |
| DS      | F     | DS 4 E-Tense<br>225 Rivoli                                                           | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 15,8                               | 16,0                            | 62                             | Typ2            |
| DS      | F     | DS 4 E-Tense<br>225 Opera                                                            | Benzin     | 1,6     | EAT8                                  | 133                               | 30                             | 1,2                      | 1,3                          | 27                        | 28                            | 15,8                               | 16,0                            | 62                             | Typ2            |
| Hyundai | TM FL | SANTA FE<br>Plug-In Trend<br>Line / Prestige<br>Line / Luxury Line<br>4WD (5 Sitzer) | Diesel     | 1,6     | 6 Gang<br>Automatikgetriebe           | 133                               | 23                             | 1,6                      | 1,6                          | 37                        | 37                            | 18,1                               | 18,1                            | 58                             |                 |
| Hyundai | TM FL | SANTA FE<br>Plug-In Luxury<br>Line 4WD<br>(7-Sitzer)                                 | Diesel     | 1,6     | 6 Gang<br>Automatikgetriebe           | 133                               | 23                             | 1,6                      | 1,6                          | 37                        | 37                            | 18,1                               | 18,1                            | 58                             |                 |
| Hyundai | NX4   | TUCSON Plug-In<br>N Line / Prestige<br>Line 4WD                                      | Benzin     | 1,6     | 6 Gang<br>Automatikgetriebe           | 133                               | 23                             | 1,4                      | 1,4                          | 31                        | 31                            | 17,7                               | 17,7                            | 62                             |                 |
| KIA     | NQ5   | Sportage 1.6<br>TGDI PHEV AWD<br>Silber                                              | Benzin     | 1,6     | 6-Gang Automatik                      | 195                               | 22                             | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,0                               | 17,0                            | 70                             | Typ 2           |

| Marke | Type | Modell                                   | Treibstoff | Hubraum | Getriebe /<br>Schaltung               | Leistung in kW<br>(konventionell) | Leistung in kW<br>(elektrisch) | Verbrauch in<br>l/100 km | Verbrauch in<br>l/100 km bis | CO2-Emissionen<br>in g/km | CO2-Emissionen<br>in g/km bis | Verbrauch in<br>kWh/100 km*<br>von | Verbrauch in<br>kWh/100 km* bis | Reichweite<br>Elektrisch in km | Lade-Steckertyp                         |
|-------|------|------------------------------------------|------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| KIA   | NQ5  | Sportage 1.6<br>TGDI PHEV AWD<br>Gold    | Benzin     | 1,6     | 6-Gang Automatik                      | 195                               | 22                             | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,0                               | 17,0                            | 70                             | Typ 2                                   |
| KIA   | MQ4  | Sorento PHEV<br>1.6 T-GDI AWD<br>Titan   | Benzin     | 1,6     | 6-Gang-Automati<br>kgetriebe          | 132                               | 22                             | 1,6                      | 1,6                          | 38                        | 38                            | 18,4                               | 18,4                            | 57                             | Typ 2                                   |
| KIA   | MQ4  | Sorento PHEV<br>1.6 T-GDI AWD<br>Silber  | Benzin     | 1,6     | 6-Gang-Automati<br>kgetriebe          | 132                               | 22                             | 1,6                      | 1,6                          | 38                        | 38                            | 18,4                               | 18,4                            | 57                             | Typ 2                                   |
| KIA   | MQ4  | Sorento PHEV<br>1.6 T-GDI AWD<br>Gold    | Benzin     | 1,6     | 6-Gang-Automati<br>kgetriebe          | 132                               | 22                             | 1,6                      | 1,6                          | 38                        | 38                            | 18,4                               | 18,4                            | 57                             | Typ 2                                   |
| KIA   | NQ5  | Sportage 1.6<br>TGDI PHEV AWD<br>GT-Line | Benzin     | 1,6     | 6-Gang Automatik                      | 195                               | 22                             | 1,1                      | 1,1                          | 25                        | 25                            | 17,0                               | 17,0                            | 70                             | Typ 2                                   |
| KIA   | SG2  | Niro Platin                              | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 21                             | 0,8                      | 1,0                          | 19                        | 23                            | 12,9                               | 14,0                            | 59                             |                                         |
| KIA   | SG2  | Niro Silber                              | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 21                             | 0,8                      | 1,0                          | 19                        | 23                            | 12,9                               | 14,0                            | 59                             |                                         |
| KIA   | SG2  | Niro Titan                               | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 21                             | 0,8                      | 1,0                          | 19                        | 23                            | 12,9                               | 14,0                            | 59                             |                                         |
| KIA   | SG2  | Niro Gold                                | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 21                             | 0,8                      | 1,0                          | 19                        | 23                            | 12,9                               | 14,0                            | 59                             |                                         |
| BMW   | 51EH | M760e xDrive A                           | Benzin     | 3,0     | AT                                    | 420                               | 13                             | 1,1                      | 1,4                          | 25                        | 31                            | 25,5                               | 28,0                            | 78                             | Lade-Steckertyp<br>[Typ1, Typ2,<br>CCS] |
| KIA   | CD   | Ceed SW Platin                           | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,3                      | 1,5                          | 33                        | 33                            | 12,5                               | 12,5                            | 48                             | Typ 2                                   |
| KIA   | CD   | XCeed Silber                             | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,4                      | 1,7                          | 32                        | 32                            | 12,3                               | 12,3                            | 47                             | Typ 2                                   |
| KIA   | CD   | XCeed Platin                             | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,4                      | 1,7                          | 38                        | 38                            | 13,2                               | 13,2                            | 42                             | Typ 2                                   |
| KIA   | CD   | XCeed Gold                               | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,4                      | 1,7                          | 38                        | 38                            | 13,2                               | 13,2                            | 42                             | Typ 2                                   |
| KIA   | CD   | Ceed SW Gold                             | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,3                      | 1,5                          | 33                        | 33                            | 12,5                               | 12,5                            | 48                             | Typ 2                                   |
| KIA   | CD   | Ceed SW Silber                           | Benzin     | 1,6     | 6-Gang<br>Doppelkupplungs<br>getriebe | 77                                | 10                             | 1,3                      | 1,5                          | 29                        | 29                            | 11,6                               | 11,6                            | 50                             | Typ 2                                   |