

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Mercedes-Benz	R2CGLC	Mercedes-AMG GLC 63 S E Performance Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC	350	80				12	
Mercedes-Benz	R2CGLC	Mercedes-AMG GLC 63 S E Performance Offroader	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	350	80				12	
Mercedes-Benz	R2CS	Mercedes-AMG C 63 S E Performance T-Modell	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	350	80				13	
Mercedes-Benz	R2CW	Mercedes-AMG C 63 S E Performance Limousine	Benzin	2,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	350	80				13	
Mercedes-Benz	R1EAMG	Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	470	80				13	
Ferrari	F 171/KA/A	296 GTB	Benzin	2,9	Automatik	488	75				16	
Ferrari	F 171/KA/A	296 GTB Fiorano Pack	Benzin	2,9	Automatik	488	75				16	
Ferrari	F 171/KC/A	296 GTS	Benzin	2,9	Automatik	488	75				16	
Ferrari	F 173/HF/B	SF90 Stradale Fiorano Pack	Benzin	3,9	Automatik	574	75				19	
Ferrari	F 173/HF/A	SF90 Stradale	Benzin	3,9	Automatik	574	75				19	
Ferrari	F 173/HG/A	SF90 Spider	Benzin	3,9	Automatik	574	75				24	
Ferrari	F 173/HG/B	SF90 Spider Fiorano Pack	Benzin	3,9	Automatik	574	75				26	
Mercedes-Benz	R2S	Mercedes-AMG S 63 E Performance	Benzin	4,0	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	450	80				31	
Jeep	688.GHH.4	Wrangler 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Rubicon	Benzin	2,0	AT8	280	107				37	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Opel	1GUo	Grandland Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				39	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Opel	1GUo	Grandland Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 Business Edition	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				39	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
KIA	CD	XCeed Platin	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10				42	Typ 2
Ford	WUJ	Explorer ST-Line	Benzin	3,0	10-Gang Automatik AWD	336	90				42	
Jeep	688.AHH.4	Wrangler 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Sahara	Benzin	2,0	AT8	280	107				42	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Ford	WUJ	Explorer Platinum	Benzin	3,0	10-Gang Automatik AWD	336	90				42	
KIA	CD	XCeed Gold	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10				42	Typ 2
BMW	61DP	X3 xDrive30e A	Benzin	2,0	AT	215	80				44	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
Volvo	XZ	XC40 T4 Recharge Ultimate Dark	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetriebe	95	30				45	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Volvo	XZ	XC40 T5 Recharge Ultimate Dark	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	132	30				45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense+ 45 Jahre	Benzin	2,4	Aut.	72	55				45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense+	Benzin	2,4	Aut.	72	55				45	
Volvo	XZ	XC40 T5 Recharge Ultimate Bright	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	132	30				45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Diamond	Benzin	2,4	Aut.	72	55				45	
Mitsubishi	GK0	Eclipse Cross PHEV 2,4 4WD Intense	Benzin	2,4	Aut.	72	55				45	
Volvo	XZ	XC40 T4 Recharge Ultimate Bright	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	95	30				45	
Volvo	XZ	XC40 T4 Recharge Plus Dark	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	95	30				46	
Volvo	XZ	XC40 T4 Recharge Plus Bright	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	95	30				46	
Volvo	XZ	XC40 T5 Recharge Plus Bright	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	132	30				46	
Volvo	XZ	XC40 T5 Recharge Plus Dark	Benzin	1,5	7 Gang Doppelkupplungsgetrie- be	132	30				46	
KIA	CD	XCeed Silber	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetrie- be	77	10				47	Typ 2
Jeep	424.VEA.3	Grand Cherokee 2.0 PHEV 380 PS AT 4xe Summit Reserve	Benzin	2,0	AT8	280	107				48	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
KIA	CD	Ceed SW Palin	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetrie- be	77	10				48	Typ 2
KIA	CD	Ceed SW Gold	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetrie- be	77	10				48	Typ 2
Mitsubishi	RJB	ASX 1,6 PHEV Intense+ S+C	Benzin	1,6	Aut.	68	31				48	
Mitsubishi	RJB	ASX 1,6 PHEV Diamond	Benzin	1,6	Aut.	68	31				48	
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				49	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				49	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium X L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				50	Typ2
Jeep	687.V6T.4.THK	Renegade 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Trailhawk	Benzin	1,3	AT6	132	44				50	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Jeep	687.U6S.4.002	Renegade 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Summit	Benzin	1,3	AT6	95	44				50	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Jeep	687.U6S.4.000	Renegade 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Altitude	Benzin	1,3	AT6	95	44				50	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Jeep	687.V6T.4.000	Renegade 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Upland	Benzin	1,3	AT6	132	44				50	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
KIA	CD	Ceed SW Silber	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10				50	Typ 2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Titanium L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Trend L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Active L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Ford	NXN	Tourneo Custom Bus Sport L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				51	Typ2
Opel	1GUo	Grandland Hybrid 224 Plug-In-Hybrid-EAT8 Business Edition	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	133	81				51	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.46J.4.000	Compass 1.3 PHEV 190PS AT 4xe Altitude	Benzin	1,3	AT6	96	44				51	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Opel	1GUo	Grandland Hybrid 224 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	133	81				51	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Land Rover	LE	Defender 110 P400e	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48				51	
Volkswagen, VW	CR	Touareg Elegance eHybrid TSI 4MOTION	Benzin	3,0	Automatik 8 Gang	250	60				51	
Volkswagen, VW	CR	Touareg R eHybrid TSI 4MOTION	Benzin	3,0	Automatik 8 Gang	250	60				51	
MG	AS23P-L	EHS PHEV Comfort	Benzin	1,5	Aut.	119	35				52	
MG	AS23P-L	EHS PHEV Luxury	Benzin	1,5	Aut.	119	35				52	
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				52	Typ2
Jeep	689.96K.4.000	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Overland	Benzin	1,3	AT6	132	44				53	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Jeep	689.96K.4.000	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Trailhawk	Benzin	1,3	AT6	132	44				53	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Trend L2	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				53	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Trend L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				53	Typ2
Ford	NXN	Transit Custom Kombi PKW Limited L1	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatik getriebe (CVT)	86	63				53	Typ2
Jeep	689.46K.4.000	Compass 1.3 PHEV 240PS AT 4xe Summit	Benzin	1,3	AT6	132	44				53	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Cupra	KM	Formentor VZ e-HYBRID 245 PS DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				54	
Cupra	KM	Formentor TRIBE VZ e-HYBRID 245 PS DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				54	
Jaguar	DF	E- PACE P300e AWD	Benzin	1,5	Autom. 8-Gang	147	40				56	
Opel	1Go5	Astra Sdr. Hybrid 224 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	133	81				56	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]
Opel	1Go5	Astra ST Hybrid 224 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	133	81				56	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS, Chademo]

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Land Rover	LZ	Rang Rover Evoque P300e PHEV	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	147	40				56	
Land Rover	LC	Land Rover Discovery Sport P300e	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	147	40				56	
KIA	MQ4	Sorento PHEV 1.6 T-GDI AWD Silber	Benzin	1,6	6-Gang-Automatikgetriebe	132	22				57	Typ 2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63				57	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63				57	Typ2
BMW	71CY	330e xDrive A	Benzin	2,0	AT	215	80				57	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 360 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	147	63				57	Typ2
KIA	MQ4	Sorento PHEV 1.6 T-GDI AWD Gold	Benzin	1,6	6-Gang-Automatikgetriebe	132	22				57	Typ 2
KIA	MQ4	Sorento PHEV 1.6 T-GDI AWD Titan	Benzin	1,6	6-Gang-Automatikgetriebe	132	22				57	Typ 2
Audi	F8	A8 60 TFSI e quattro Lang	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	60				58	
Hyundai	TM FL	SANTA FE Plug-In Luxury Line 4WD (7-Sitzer)	Diesel	1,6	6 Gang Automatikgetriebe	133	23				58	
BMW	51FY	320e xDrive A	Benzin	2,0	AT	150	80				58	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
Opel	1Go5	Astra ST Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				58	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Opel	1Go5	Astra ST Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 GS	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				58	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Hyundai	TM FL	SANTA FE Plug-In Trend Line / Prestige Line / Luxury Line 4WD (5 Sitzer)	Diesel	1,6	6 Gang Automatikgetriebe	133	23				58	
Opel	1Go5	Astra 5dr. Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 --	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				58	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Opel	1Go5	Astra 5dr. Hybrid 180 Plug-In-Hybrid-EAT8 GS	Benzin	1,6	Plug-In-Hybrid-EAT8	110	81				58	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS, Chademo)
Cupra	KL	Leon TRIBE VZ eHYBRID 180/245	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
Alfa Romeo	638.TET.1	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Tributo Italiano	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90				59	
BMW	38FS	330e xDrive A	Benzin	2,0	AT	215	80				59	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
KIA	SG2	Niro Platin	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	21				59	
KIA	SG2	Niro Gold	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	21				59	
Audi	FY	Q5 Sportback 55 TFSI e quattro admired	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				59	
Audi	F8	A8 60 TFSI e quattro	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	250	60				59	
Cupra	KL	Leon VZ eHYBRID 180/245	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
KIA	SG2	Niro Titan	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	21				59	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro admired	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				59	
Cupra	KM	Formentor TRIBE e-HYBRID 204 PS DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
Cupra	KM	Formentor e-HYBRID 204 PS DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
Cupra	KL	Leon SP Kombi VZ eHYBRID DSG 180/245	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
KIA	SG2	Niro Silber	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	21				59	
Cupra	KL	Leon SP Kombi TRIBE VZ eHYBRID DSG 245	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				59	
BMW	41FY	320e A	Benzin	2,0	AT	150	80				60	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS]
Audi	FY	Q5 Sportback 55 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				61	
Jaguar	DC	F- PACE P400e AWD	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48				61	
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro advanced	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				61	
Cupra	KL	Leon SP Kombi TRIBE eHYBRID DSG 150/204	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				61	
Audi	FY	Q5 Sportback 50 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				61	
Land Rover	LY	Range Rover Velar P400e AWD	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48				61	
Cupra	KL	Leon SP Kombi eHYBRID DSG 150/204	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				61	
BMW	81CY	330e A	Benzin	2,0	AT	215	80				61	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS]
Audi	FY	Q5 50 TFSI e quattro	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				62	
BMW	18FS	320e A	Benzin	2,0	AT	150	80				62	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS]
Audi	FY	Q5 55 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				62	
Audi	FY	Q5 50 TFSI e quattro S line	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				62	
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	133	30				62	Typ2
BMW	28FS	330e A	Benzin	2,0	AT	215	80				62	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS]
Hyundai	NX4	TUCSON Plug-In N Line / Prestige Line 4WD	Benzin	1,6	6 Gang Automatikgetriebe	133	23				62	
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63				62	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	133	30				62	Typ2
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Opera	Benzin	1,6	EAT8	133	30				62	Typ2
Cupra	KL	Leon TRIBE eHYBRID 150/204	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				62	
Cupra	KL	Leon eHYBRID 150/204	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				62	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Seat	KL	Leon SP Kombi FR eHYBRID 150/204 DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				62	
DS	F	DS 4 E-Tense 225 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	133	30				62	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63				62	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 4x4 360 Esprit de Voyage	Benzin	1,6	EAT8	147	63				62	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	147	63				63	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	147	63				63	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	147	63				63	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	63				63	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 4x4 300 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	147	63				63	Typ2
Mazda	KH01	CX-60	Benzin	2,5	A8	141	68				63	Typ 2
Alfa Romeo	638.MET.1	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Sprint	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplu ngsautomatik	206	90				63	
Seat	KL	Leon FR eHYBRID 150/204 DSG	Benzin	1,4	DSG 6-Gang	110	55				63	
Audi	GY	A3 Sportback 45 TFSle S line	Benzin	1,4	S tronic 6 Gang	110	55				63	
Audi	F2	A6 Avant 50 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				65	
Land Rover	LZ	Rang Rover Evoque P269e PHEV	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	118	40				65	
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Bastille	Benzin	1,6	EAT8	133	30				65	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Opera	Benzin	1,6	EAT8	133	30				65	Typ2
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Performance Line	Benzin	1,6	EAT8	133	30				65	Typ2
Audi	F2	A6 Avant 50 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				65	
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Performance Line+	Benzin	1,6	EAT8	133	30				65	Typ2
Audi	F2	A6 Avant 55 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				65	
Land Rover	LZ	Rang Rover Evoque P160e PHEV	Benzin	1,5	Autom. 9-Gang	118	40				65	
DS	J	DS 7 E-Tense 225 Rivoli	Benzin	1,6	EAT8	133	30				65	Typ2
Audi	GY	A3 Sportback 40 TFSle	Benzin	1,4	S tronic 6 Gang	110	55				65	
Jaguar	DF	E- PACE P269e AWD	Benzin	1,5	Autom. 8-Gang	118	40				65	
Audi	F2	A7 Sportback 55 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				67	
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Eco	Benzin	2,5	Automatik	136	134				68	
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Executive Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134				68	
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Luxury Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134				68	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Audi	F2	A7 Sportback 50 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				68	
Lexus	AL2(EU,M)	RX 450h+ E-four Business Line	Benzin	2,5	Automatik	136	134				68	
Volvo	LC	XC90 T8 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				69	
Volvo	LC	XC90 T8 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				69	
Volvo	LC	XC90 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				69	
Volvo	LC	XC90 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				69	
Volvo	LC	XC90 T8 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				69	
Alfa Romeo	638.DER.0	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Veloce	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90				69	
Lexus	AZ2(M)	NX 450h+ E-FOUR	Benzin	2,5	Automatik	136	134				69	
Ford	DFK	Kuga Titanium	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97				69	
Alfa Romeo	638.HER.0	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Edizione Speciale	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90				69	
Mercedes-Benz	F2B	GLA 250 e	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				69	
Ford	DFK	Kuga Active	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT),Frontantrieb	178	97				69	
Ford	DFK	Kuga Active X	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97				69	
Ford	DFK	Kuga ST-Line	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97				69	
Ford	DFK	Kuga ST-Line X	Benzin	2,5	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT), Frontantrieb	178	97				69	
Audi	F2	A6 Limousine 50 TFSI e quattro PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				69	
Alfa Romeo	638.PER.0	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Sprint	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90				69	
Alfa Romeo	638.RER.0	Tonale T1.3 T4 Hybrid VGT DCT Ti	Benzin	1,3	6-Stufen-Doppelkupplungsautomatik	206	90				69	
Audi	F2	A6 Limousine 55 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				69	
Audi	F2	A6 Limousine 50 TFSI e quattro S line PA	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	195	55				69	
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGD I PHEV AWD Silber	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	195	22				70	Typ 2
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGD I PHEV AWD Gold	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	195	22				70	Typ 2
KIA	NQ5	Sportage 1.6 TGD I PHEV AWD GT-Line	Benzin	1,6	6-Gang Automatik	195	22				70	Typ 2
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé	Benzin	4,0	Tiptronic S 8 Gang	441	70				72	
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé "GT-Paket"	Benzin	4,0	Tiptronic S 8 Gang	441	70				72	
Porsche	9YA	Cayenne Turbo E-Hybrid	Benzin	4,0	Tiptronic 8 Gang	441	70				73	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Lexus	AZ2(M)	NX 450h+ E-FOUR Business	Benzin	2,5	Automatik	136	134				74	
Mercedes-Benz	F2B	B 250 e	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				74	
Porsche	9YA	Cayenne E-Hybrid	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	224	70				74	
Volvo	UZ	XC60 T8 Recharge Polestar Engineered	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				74	
Porsche	9YA	Cayenne E-Hybrid Coupé	Benzin	3,0	Tiptronic S 8 Gang	224	70				74	
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Opera	Benzin	1,6	EAT8	147	30				75	Typ2
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Rivoli+	Benzin	1,6	EAT8	147	30				75	Typ2
Mercedes-Benz	F2CLA	CLA 250 e Shooting Brake	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				75	
DS	X	DS 9 E-Tense 250 Esprit de Voyage	Benzin	1,6	EAT8	147	30				75	Typ2
Suzuki	XA5P	ACROSS 2.5 PHV E-FOUR CVT flash	Benzin	2,5	CVT	136	75				75	Typ2
Toyota	XA5P(EU,M)	RAV4 2,5 Plug-in Hybrid	Benzin	2,5	Automatik	136	134				75	Typ2
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				76	
Mercedes-Benz	F2A	A 250 e Kompaktilimousine	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				76	
Volvo	UZ	XC60 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				76	
Volvo	UZ	XC60 T8 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				76	
Mercedes-Benz	F2CLA	CLA 250 e Coupé	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				76	
Mercedes-Benz	F2A	A 250 e Limousine	Benzin	1,3	8G-DCT	120	55				77	
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Essential	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T8 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				77	
Volvo	UZ	XC60 T6 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				77	
Porsche	9YA	Cayenne S E-Hybrid Coupé	Benzin	3,0	Tiptronic S 8 Gang	260	70				78	
BMW	51EH	M760e xDrive A	Benzin	3,0	AT	420	13				78	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
Porsche	9YA	Cayenne S E-Hybrid	Benzin	3,0	Tiptronic 8 Gang	260	70				78	
BMW	21CS	XM	Benzin	4,4	AT	480	145				79	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
BMW	31CS	XM Label Red	Benzin	4,4	AT	550	145				79	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)
BMW	41EH	750e xDrive A	Benzin	3,0	AT	360	145				80	Lade-Steckertyp (Typ1, Typ2, CCS)

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Honda	CR-V	CR-V e:PHEV 2.0 i-MMD Hybrid 2WD Advance Tech	Benzin	2,0	Automatik	109	68				81	Typ 2
BMW	21EF	X1 xDrive25e A	Benzin	1,5	AT	180	80				85	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
BMW	31EF	X1 xDrive30e A	Benzin	1,5	AT	240	130				85	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
Mazda	DR	MX-30 REV	Benzin	0,8	A	125	60				85	CCS und Typ2
Volvo	PW	V90 T6 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				86	
Volvo	PW	V90 T6 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				86	
Volvo	PW	V90 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				86	
Volvo	PW	V90 T8 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				86	
Volvo	ZW	V60 T8 Recharge Polestar Engineered	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				86	
Mercedes-Benz	H1GLE	Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+	Benzin	3,0	9G-TRONIC	330	70				86	
Volvo	PW	V90 T6 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				87	
Volvo	PW	V90 T6 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				87	
Mercedes-Benz	H1GLE	Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé	Benzin	3,0	9G-TRONIC	330	70				87	
Volvo	PW	V90 T6 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				87	
Volvo	PW	V90 T8 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				87	
Volvo	PW	V90 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				87	
Volvo	ZS	S60 T8 Recharge Polestar Engineered	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				88	
Volvo	PS	S90 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				88	
Volvo	PS	S90 T8 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				88	
BMW	21EA	225e xDrive	Benzin	1,5	AT	180	80				88	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
BMW	51BX	230e xDrive	Benzin	1,5	AT	240	130				88	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
Volvo	PS	S90 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				89	
Volvo	PS	S90 T8 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				89	
Volvo	PS	S90 T8 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				89	
BMW	11FK	550e xDrive	Benzin	3,0	AT	360	145				89	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
Volvo	ZW	V60 T6 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				91	
Volvo	ZW	V60 T6 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				91	
Volvo	ZW	V60 T8 Recharge Ultimate Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				91	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Volvo	ZW	V60 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				91	
Porsche	YA	Panamera Turbo E-Hybrid	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	382	80				91	
Volvo	ZW	V60 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				92	
Volvo	ZW	V60 T8 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				92	
Volvo	ZW	V60 T6 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				92	
Volvo	ZW	V60 T6 Recharge Plus Bright	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				92	
Volvo	ZW	V60 T6 Recharge Core	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	186	99				92	
Volvo	ZS	S60 T8 Recharge Ultimate Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				93	
Volvo	ZS	S60 T8 Recharge Plus Dark	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	228	99				94	
Mercedes-Benz	R1ES	E 300 de 4MATIC T-Modell All-Terrain	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				97	
Mercedes-Benz	R1ES	E 300 de 4MATIC T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				99	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 400 e 4MATIC	Benzin	2,0	9G-TRONIC	155	60				99	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 350 de 4MATIC	Diesel	2,0	9G-TRONIC	143	60				99	
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 350 de 4MATIC Coupé	Diesel	2,0	9G-TRONIC	143	60				100	
BMW	71FJ	530e	Benzin	2,0	AT	220	135				101	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
Mercedes-Benz	H1GLE	GLE 400 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC	155	60				102	
Mercedes-Benz	R1ES	E 300 de T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				102	
Mercedes-Benz	R2S	Mercedes-Maybach S 580 e 4MATIC	Benzin	3,0	9G-TRONIC	270	55				103	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 de 4MATIC Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				103	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 de Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				107	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 de 4MATIC T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				108	
Land Rover	L1	Rang Rover Sport P460e AWD	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57				109	
Land Rover	L1	Rang Rover Sport P550e AWD	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57				109	
BMW	41EU	X5 xDrive50e A	Benzin	3,0	AT	360	145				109	Lade-Steckertyp [Typ1, Typ2, CCS)
Land Rover	LK	Rang Rover P460e	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57				109	
Land Rover	LK	Rang Rover P550e	Benzin	3,0	Autom. 8-Gang	294	57				109	
Mercedes-Benz	R2CW	C 400 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	185	47				109	
Mercedes-Benz	R2EW	E 400 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	185	47				110	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				110	
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e 4MATIC Limousine Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC	270	55				110	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 de T-Modell	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				111	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e 4MATIC Limousine	Benzin	3,0	9G-TRONIC	270	55				111	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 de 4MATIC Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				112	
Mercedes-Benz	R1ES	E 300 e T-Modell	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				112	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 de Limousine	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	47				113	
Mercedes-Benz	R2CS	C 300 e T-Modell	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				113	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 e Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				116	
Mercedes-Benz	R2S	S 450 e Limousine Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC	220	55				116	
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e Limousine Lang	Benzin	3,0	9G-TRONIC	270	55				116	
Mercedes-Benz	R2CW	C 300 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				116	
Mercedes-Benz	R2S	S 450 e Limousine	Benzin	3,0	9G-TRONIC	220	55				117	
Mercedes-Benz	R2S	S 580 e Limousine	Benzin	3,0	9G-TRONIC	270	55				117	
Mercedes-Benz	R2EW	E 300 e Limousine	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	47				117	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 de 4MATIC Offroad	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	60				127	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 de 4MATIC Coupé	Diesel	2,0	9G-TRONIC	145	60				128	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 400 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC	185	60				130	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 400 e 4MATIC Offroad	Benzin	2,0	9G-TRONIC	185	60				130	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 e 4MATIC Offroad	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	60				130	
Mercedes-Benz	R2CGLC	GLC 300 e 4MATIC Coupé	Benzin	2,0	9G-TRONIC	150	60				130	