

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
BMW	2Z41	i8	Benzin	1,5	AT	275	105	1,8	14,0	42	53	
Hyundai	AE	LEVEL 3 / LEVEL 4 / LEVEL 5 / LEVEL 6	Benzin	1,6	6 Gang Doppelkupplungsgetriebe	77,2	10,1	1,1	10,3	26	52	Typ2
MINI	YU71	COOPER SE ALL4 Aut.	Benzin	1,5	AT	165	65	1,9		43	51	
Opel	Z	Grandland X	Benzin	1,6	8 Stufen Automat 4x4	147	80	1,6		36		
Toyota	XW5P(EU,M)	Prius Plug-in 1,8 VVT-i Hybrid	Benzin	1,8	Automatik	72	53	1,2	10,0	28	45	Typ2
KIA	DE	Niro Silber	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10	1,3	10,5	29	49	Typ 2
KIA	DE	Niro Gold	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10	1,3	10,5	29	49	Typ 2
KIA	DE	Niro Platin	Benzin	1,6	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe	77	10	1,3	10,5	29	49	Typ 2
BMW	6Y31	225xe	Benzin	1,5	AT	165	65	1,9	13,5	42	53	
Volvo	X	XC40 T5 Twin Engine	Benzin	1,5	7-Gang Doppelkupplung	132	30	1,9		44	38	
BMW	2Z61	i8 Roadster	Benzin	1,5	AT	275	105	2,0	14,5	46	52	
Volvo	PS	S90 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	1,8		40	54	
Volvo	L	XC90 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	2,3		52	47	
Volvo	PW	V90 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	1,9		43	52	
Volvo	U	XC60 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	2,0		47	51	
Mercedes-Benz	R1ES	E 300 de T-Modell	Diesel	2,0	Automatic	143	90	1,5		41	54	
Porsche	971	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Benzin	2,9	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	243	70	2,9	16,2	66	40	
Porsche	971	Panamera 4 E-Hybrid II	Benzin	2,9	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	243	70	2,7	16,1	62	44	
Porsche	971	Panamera 4 E-Hybrid Executive II	Benzin	2,9	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	243	70	2,7	16,1	62	42	
Volvo	ZS	S60 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	1,8		42	52	
Mitsubishi	CW0	Outlander PHEV 2,4 Intense+ 4WD	Benzin	2,4	AT	99	130	1,8	14,8	40	45	
Mitsubishi	CW0	Outlander PHEV 2,4 Intense 4WD	Benzin	2,4	AT	99	130	1,8	14,8	40	45	
Mitsubishi	CW0	Outlander PHEV 2,4 Diamond 4WD	Benzin	2,4	AT	99	130	1,8	14,8	40	45	
Audi	FY	Q5 55 TFSI e quattro Sport	Benzin	2,0	S tronic 7 Gang	185	55	2,0	17,5	46	45	
Mercedes-Benz	212	E 300 de	Diesel	2,0	Automatic	143	90	1,5	17,9	41	54	
Volvo	ZW	V60 T8 Twin Engine	Benzin	2,0	8 Gang Automatikgetriebe	223	28	1,8		42	52	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Hubraum	Getriebe / Schaltung	Leistung in kW (konventionell)	Leistung in kW (elektrisch)	Verbrauch in l/100 km	Verbrauch in kWh/100 km*	CO2-Emissionen in g/km	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
BMW	JA91	530e A	Benzin	2,0	AT	185	83	1,7	13,6	39	57	
Mercedes-Benz	204 K	C 300 e T-Modell	Benzin	2,0	Automatic	155	90	1,7		39	51	
Mercedes-Benz	204 K	C 300 de T-Modell	Diesel	2,0	Automatic	143	90	1,5		39	53	
Mercedes-Benz	204	C 300 e Limousine	Benzin	2,0	Automatic	155	90	1,6		36	54	
Mercedes-Benz	204	C 300 e 4MATIC Limousine	Benzin	2,0	Automatic	155	90	1,8		41	51	
Mercedes-Benz	204	C 300 de Limousine	Diesel	2,0	Automatic	143	90	1,4		38	54	
Land Rover	LW	Rang Rover Sport P400e 2.0 Si4 PHEV	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48	3,0		69		
Land Rover	LG	Rang Rover P400e 2.0 Si4 PHEV	Benzin	2,0	Autom. 8-Gang	221	48	3,2		72		
KIA	JF	Optima SW Platin	Benzin	2,0	6-Gang Automatik	113,4	10	1,4	12,3	33	53	Typ 2
Mercedes-Benz	212	E 300 e	Benzin	2,0	Automatic	155	90	1,8		41	54	
BMW	5X71	330e	Benzin	2,0	AT	215	83	1,6	14,8	37	59	
KIA	JF	Optima SW Gold	Benzin	2,0	6-Gang Automatik	113,4	10	1,4	12,3	33	53	Typ 2
BMW	JP91	530e xDrive A	Benzin	2,0	AT	185	83	2,1	15,0	47	53	
BMW	7D61	745e A	Benzin	3,0	AT	290	83	2,1	15,1	48	50	
BMW	7W41	745Le xDrive A	Benzin	3,0	AT	290	83	2,3	15,8	52	45	
Mercedes-Benz	221	S 560 e Limousine Lang	Benzin	3,0	Automatic	270	90	2,5		57	48	
BMW	TA61	X5 xDrive45e A	Benzin	3,0	AT	290	83	1,7	20,3	39	87	
Porsche	971	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	404	70	3,3	16,0	74	38	
Porsche	971	Panamera Turbo S E-Hybrid	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	404	70	3,3	16,0	74	40	
Porsche	971	Panamera Turbo S E Hybrid Sport Turismo	Benzin	4,0	Doppelkupplungsgetriebe 8-Gang	404	70	3,3	18,1	76	38	

* 1 kWh / 100km * 10 Wh / km. Das bedeutet z.B. 127 Wh/km * 12,7 kWh/100 km