

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Leistung in kW	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
BMW	8P21	i3 120 Ah	Elektro BEV	125	15,3	16,3	308	
BMW	8P61	i3 S 120 Ah	Elektro BEV	135	16,2	16,6	284	
Jaguar	DH	Jaguar I-PACE EV400 AWD	Elektro BEV	172	22,0	24,8	415	Typ2, CCS
KIA	DE	Niro Gold	Elektro BEV	29	15,9	15,9	455	CCS
KIA	DE	Niro Gold	Elektro BEV	27	15,3	15,3	289	CCS
KIA	DE	Niro Platin	Elektro BEV	29	15,9	15,9	455	CCS
KIA	DE	Niro Silber	Elektro BEV	27	15,3	15,3	289	CCS
KIA	DE	Niro Silber	Elektro BEV	29	15,9	15,9	455	CCS
KIA	DE	Niro Titan	Elektro BEV	27	15,3	15,3	289	CCS
KIA	DE	Niro Titan	Elektro BEV	29	15,9	15,9	455	CCS
KIA	SK3	Soul Platin	Elektro BEV	27	15,6	15,6	276	CCS
KIA	SK3	Soul Platin Long Range	Elektro BEV	29	15,7	15,7	452	CCS
KIA	SK3	Soul Titan	Elektro BEV	27	15,6	15,6	276	CCS
KIA	SK3	Soul Titan Long Range	Elektro BEV	29	15,7	15,7	452	CCS
Mercedes-Benz	204 X	EQC 400 4MATIC	Elektro BEV	145	22,2	25,3	419	
Mercedes-Benz	639/2	eVito Tourer, extralang	Elektro BEV	70	26,5	28,8	141	Typ 2
Mercedes-Benz	639/2	eVito Tourer, lang	Elektro BEV	70	26,4	28,8	141	Typ 2
MINI	XP31	Cooper SE	Elektro BEV	135	11,5	12,2	234	
Nissan	ME0	e-NV200 EVALIA 2.ZERO Edition	Elektro BEV	80	25,9	25,9	200	Typ 1, Chademo, EVSE Ladekabel (2,3 kW) & Mode 3 Typ 2 auf Typ 2 Ladekabel (7,4 kW)
Nissan	ME0	e-NV200 EVALIA 5 oder 7 Sitzer	Elektro BEV	80	25,9	25,9	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ME0	e-NV200 Kastenwagen (PRO, PRO+, COMFORT, PREMIUM)	Elektro BEV	80	25,9	25,9	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ME0	e-NV200 Kastenwagen 2.ZERO Edition	Elektro BEV	80	25,9	25,9	200	Typ 1, Chademo, EVSE Ladekabel (2,3 kW) & Mode 3 Typ 2 auf Typ 2 Ladekabel (7,4 kW)
Nissan	ME0	e-NV200 Kombi (COMFORT, PREMIUM)	Elektro BEV	80	25,9	25,9	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF (ZE1) MY19	Elektro BEV	110	20,6	20,6	270	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF e+ N-CONNECTA	Elektro BEV	160	18,5	18,5	385	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF e+ TEKNA	Elektro BEV	160	18,5	18,5	385	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF N-CONNECTA	Elektro BEV	110	20,6	20,6	270	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF TEKNA	Elektro BEV	110	20,6	20,6	270	Typ 2, Chademo
Opel	U	Corsa-e	Elektro BEV	100	16,8	16,8	337	
Peugeot	1	iOn Elektromotor	Elektro BEV	49	17,0	17,0	100	Chademo
Peugeot	Neuer 208	e-208 Active	Elektro BEV	100	16,3	16,3	340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 Allure	Elektro BEV	100	16,3	16,3	340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 GT	Elektro BEV	100	16,3	16,3	340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 GT Line	Elektro BEV	100	16,3	16,3	340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Seat	AA	Mii electric	Elektro BEV	61	14,4	14,9	259	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Leistung in kW	Verbrauch in kWh/100 km* von	Verbrauch in kWh/100 km* bis	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Seat	AA	Mii electric +	Elektro BEV	61	14,8	14,9	251	
Skoda	AA	CITIGOe iV 5-Türer Ambition	Elektro BEV	61	14,5	21,2	257	
Smart	451	smart EQ forfour	Elektro BEV	41	16,3	18,3	130	
Smart	451	smart EQ fortwo cabrio	Elektro BEV	41	16,1	17,8	132	
Smart	451	smart EQ fortwo coupé	Elektro BEV	41	15,7	17,7	135	
Tesla	002	Model S Maximale Reichweite	Elektro BEV	177	19,0	19,0	624	Typ2, CCS
Tesla	002	Model S Performance	Elektro BEV	180	19,3	19,3	593	Typ2, CCS
Tesla	002	Model X Maximale Reichweite	Elektro BEV	177	22,6	22,6	507	Typ2, CCS
Tesla	002	Model X Performance	Elektro BEV	180	23,6	23,6	487	Typ2, CCS
Tesla	003	Model 3 Standard-Reichweite Plus	Elektro BEV	100	14,9	14,9	409	CCS
Volkswagen	AA	e-up! PA	Elektro BEV	61	14,5	14,9	257	
Volkswagen	AU	e-Golf	Elektro BEV	100	15,4	16,0	232	

* 1 kWh / 100km * 10 Wh / km. Das bedeutet z.B. 127 Wh/km * 12,7 kWh/100 km