

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Leistung in kW	Verbrauch in kWh/100 km*	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Audi	GE	Audi e-tron 55 quattro	Elektro BEV	158	23,7	414	
Audi	GE	Audi e-tron 55 quattro advanced	Elektro BEV	158	24,1	388	
BMW	8P21	i3 120 Ah	Elektro BEV	125		308	
BMW	8P61	i3 S 120 Ah	Elektro BEV	135		284	
Citroën	1	C-Zero Elektromotor	Elektro BEV	49	13,5	100	Chademo
Hyundai	AE	IONIQ LEVEL 3 (660q) / LEVEL 4 (661q)	Elektro BEV	25,3	11,5		CCS Typ2
Hyundai	OS EV	KONA Elektro LEVEL 5	Elektro BEV	28	0,0	449	CCS Typ2
Jaguar	DH	Jaguar I-PACE EV400 AWD	Elektro BEV	172	22,0	415	Typ2, CCS
KIA	DE	Niro Gold	Elektro BEV	29		455	CCS
KIA	SK3	Soul Platin	Elektro BEV	29		452	CCS
Mercedes-Benz	204 X	EQC 400 4MATIC	Elektro BEV	300	19,7	410	
Mercedes-Benz	639/2	eVito Tourer, extralang	Elektro BEV	70	20,9	141	Typ 2
Mercedes-Benz	639/2	eVito Tourer, lang	Elektro BEV	70	20,8	141	Typ 2
Nissan	ME0	e-NV200 EVALIA 2.ZERO Edition	Elektro BEV	80	16,5	200	Typ 1, Chademo, EVSE Ladekabel (2,3 kW) & Mode 3 Typ 2 auf Typ 2 Ladekabel (7,4 kW)
Nissan	ME0	e-NV200 EVALIA 5 oder 7 Sitzler	Elektro BEV	80	16,5	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ME0	e-NV200 Kastenwagen (PRO, PRO+, COMFORT, PREMIUM)	Elektro BEV	80	16,5	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ME0	e-NV200 Kastenwagen 2.ZERO Edition	Elektro BEV	80	16,5	200	Typ 1, Chademo, EVSE Ladekabel (2,3 kW) & Mode 3 Typ 2 auf Typ 2 Ladekabel (7,4 kW)
Nissan	ME0	e-NV200 Kombi (COMFORT, PREMIUM)	Elektro BEV	80	16,5	200	Typ 1, Chademo
Nissan	ZE0	LEAF VISIA, ACENTA, TEKNA	Elektro BEV	80	15,0		Typ 1, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF (ZE1) MY19	Elektro BEV	110	15,2	270	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF e+ N-CONNECTA	Elektro BEV	160		385	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF e+ TEKNA	Elektro BEV	160		385	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF N-CONNECTA	Elektro BEV	110	15,2	270	Typ 2, Chademo
Nissan	ZE1	Neuer LEAF TEKNA	Elektro BEV	110	15,2	270	Typ 2, Chademo
Peugeot	1	iOn Elektromotor	Elektro BEV	49	13,5	100	Chademo
Peugeot	Neuer 208	e-208 Active	Elektro BEV	100		340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 Allure	Elektro BEV	100		340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 GT	Elektro BEV	100		340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Peugeot	Neuer 208	e-208 GT Line	Elektro BEV	100		340	Typ2, 11 kW 3-phasig, CCS
Renault	AG	ZOE Q90 Z.E. 40	Elektro BEV	18		280	
Renault	AG	ZOE R110 Z.E. 40	Elektro BEV	17,8		300	
Renault	AG	ZOE R90 Z.E. 40	Elektro BEV	16,8		317	
Smart	451	forfour	Elektro BEV	41	13,0	155	
Smart	451	fortwo cabrio	Elektro BEV	41	13,0	159	
Smart	451	fortwo coupé	Elektro BEV	41	13,0	160	

Marke	Type	Modell	Treibstoff	Leistung in kW	Verbrauch in kWh/100 km*	Reichweite Elektrisch in km	Lade-Steckertyp
Tesla	002	Model S Maximale Reichweite	Elektro BEV	169	20,0	613	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	002	Model S Performance	Elektro BEV	180		700	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	002	Model S Standard-Reichweite	Elektro BEV	158	18,6	490	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	002	Model X Maximale Reichweite	Elektro BEV	169	22,6	542	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	002	Model X Performance	Elektro BEV	180		582	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	002	Model X Standard-Reichweite	Elektro BEV	158	20,8	417	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	003	Model 3 Maximale Reichweite	Elektro BEV	153		560	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	003	Model 3 Performance	Elektro BEV	155		530	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger
Tesla	003	Model 3 Standard-Reichweite Plus	Elektro BEV	100		600	Typ2, CCS, Chademo, Supercharger

* 1 kWh / 100km * 10 Wh / km. Das bedeutet z.B. 127 Wh/km * 12,7 kWh/100 km